



Boot & Dart
Boomkwekerijen bv

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN	2
EVALUATIE DOELSTELLINGEN 2020.....	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2021 T/M 2023	3
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	4
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	4
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	5
NIEUWE DOELSTELLINGEN	5
4. REDUCTIEMAATREGELN 2020	6
SCOPE 1:.....	6
SCOPE 2:.....	19
5. Reductiemaatregelen 2021/2023	20
Scope 1:.....	21
SCOPE 2:.....	22
6. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	23
7. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	24
BIJLAGE:	24
BRONVERMELDING:	24

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO2 prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO2-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Dit verslag is een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bijstelling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en evaluatie

Doelstellingen opgesteld in juli 2019:

De doelstellingen die wij ons vorig hebben opgelegd zijn de volgende:

- Scope 1: 1,75% reductie in 2019-2020, 4,25% in 2020-2021, 0,25% in 2021-2022 t.o.v. 2018-2019.
- Scope 2: 0% reductie in 2019-2020, 0% in 2020-2021, 0% in 2021-2022 t.o.v. 2018-2019 (zie toelichting bij de uitwerking van de maatregelen behorend bij scope 2).

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet.

Evaluatie doelstellingen 2019 t/m 2020:

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is behaald. In 2018/2019 was de totale uitstoot CO2 313.42 ton, in 2019/2020 bedroeg de uitstoot 299,65 ton. Dit is een reductie van 4,39 %
- De doelstelling m.b.t. scope 2 is ook behaald. De totale uitstoot was in 2018/2019, 3,13 ton CO2, in 2019/2020 was de uitstoot 1.13 ton CO2. Dit is een reductie van 63,89%

Nieuwe doelstellingen 2020 t/m 2021

De volgende doelstellingen zijn voor volgend seizoen bepaald:

- Scope 1: 4,25% in 2020-2021, 0,25% in 2021-2022 t.o.v. 2018-2019.
- Scope 2: 0% in 2020-2021, 0% in 2021-2022 t.o.v. 2018-2019 (zie toelichting bij de uitwerking van de maatregelen behorend bij scope 2).
- Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet.

Doelstellingen zijn gerefereerd aan de omzet.

Evaluatie doelstellingen 2020:

Evaluatie van H2 2020 – H1 2021 is op dit moment niet mogelijk, omdat H1 2021 nog niet is afgerond. Daarom kiezen we ervoor om, in lijn met de aanpassing van het referentiejaar naar 2019, de resultaten van het kalenderjaar 2020 te evalueren t.o.v. het kalenderjaar 2019.

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is behaald. In 2019 was de totale uitstoot CO2 303,66 ton, in 2020 bedroeg de uitstoot 267,29 ton. Dit is een reductie van 36,37 ton dus 11,98 %
- De doelstelling m.b.t. scope 2 is ook behaald. De totale uitstoot was in 2019, 2,57 ton CO2, in 2020 was de uitstoot 0,78 ton CO2. Dit is een reductie van 1,79 ton, dus 69,65 %

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 2 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Nieuwe doelstellingen 2021 t/m 2023

De volgende doelstellingen zijn voor volgend seizoen bepaald:

- Scope 1: 15 % reductie in 2021, 17,5 % in 2022, 25 % in 2023 t.o.v. 2019.
- Scope 2 incl. business travel: 70 % reductie in 2021, 70,5 % in 2022, 71 % in 2023 t.o.v. 2019 (zie toelichting bij de uitwerking van de maatregelen behorend bij scope 2).

Evaluatie doelstellingen 2022:

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is behaald. In 2019 was de totale uitstoot CO₂ 303,66 ton, in 2021 bedroeg de uitstoot 254,55 ton. Dit is een reductie van 49,11 ton dus 16,17 %.
- De doelstelling m.b.t. scope 2 is niet behaald. De totale uitstoot was in 2019, 2,57 ton CO₂, in 2021 was de uitstoot 1,89 ton CO₂. Dit is een reductie van 0,68 ton, dus 26,46 %. De doelstelling is niet gehaald doordat er meer elektrische auto's aanwezig zijn. het laden van deze auto's op de eigen locaties gebeurt met 100 % Nederlandse windenergie, dus geen CO₂ uitstoot. Het laden onderweg, of bij mensen thuis gebeurt niet met "groene" stroom, hierdoor stijgt de enige CO₂ uitstoot in Scope 2. Dit is op dit moment niet anders te regelen.

De doelstelling voor komende jaren zullen we aanpassen omdat door bovengenoemde oorzaak de CO₂ uitstoot in Scope 2 ligt zal toenemen.

Doelstellingen zijn gerefereerd aan totale uitstoot Kg CO₂.

Nieuwe doelstellingen 2022 t/m 2023

De volgende doelstellingen zijn voor volgend seizoen bepaald:

- Scope 1: 17,5 % in 2022, 20 % in 2023 t.o.v. 2019.
 - 1e helft 2019 → 149,47 ton CO₂
 - Geheel 2019 → 304,94 ton CO₂
- Scope 2 incl. business travel: 25 % in 2022, 22,5 % in 2023 t.o.v. 2019 (zie toelichting bij de uitwerking van de maatregelen behorend bij scope 2).
 - 1e helft 2019 → 1,84 ton CO₂
 - Geheel 2019 → 2,86 ton CO₂

Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt jaarlijks zowel intern als extern gecommuniceerd.

Evaluatie doelstellingen 2023:

- De doelstelling m.b.t. scope 1 is niet behaald. In 2019 was de totale uitstoot CO₂ 304,94 ton, in 2022 bedroeg de uitstoot 305,85 ton. Dit is geen reductie, maar een stijging van 0,91 ton dus 0,30 %.
- De doelstelling m.b.t. scope 2 is niet behaald. De totale uitstoot was in 2019, 2,86 ton CO₂, in 2022 was de uitstoot 5,43 ton CO₂. Dit is een stijging van 2,57 ton, dus 89,86 %. De doelstelling is niet gehaald doordat er meer elektrische auto's aanwezig zijn. het laden van deze auto's op de eigen locaties gebeurt met 100 % Nederlandse windenergie, dus geen CO₂ uitstoot. Het laden onderweg, of bij mensen thuis gebeurt niet met 100 % Nederlandse windenergie,, hierdoor stijgt de enige CO₂ uitstoot in Scope 2. Dit is op dit moment niet anders te regelen.

De doelstelling voor komende jaren zullen we aanpassen omdat door bovengenoemde oorzaak de CO₂ uitstoot in Scope 2 ligt zal toenemen.

Doelstellingen zijn gerefereerd aan totale uitstoot Kg CO₂.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 3 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Nieuwe doelstellingen 2023

De volgende doelstellingen zijn voor volgend seizoen bepaald:

- Scope 1: reductie van 5 % in 2023 t.o.v. 2019.
- Scope 2 incl. business travel: een maximale stijging van 500 % in 2023 t.o.v. 2019 (zie toelichting bij de uitwerking van de maatregelen behorend bij scope 2).

Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt jaarlijks zowel intern als extern gecommuniceerd. Meten in totale kg en t.o.v. de omzet.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

Er is een aanbesteding binnen gehaald waarbij men extra punten kon verdienen voor het hebben van de certificeren voor de CO2 prestatieladder. De uitstoot over deze aanbesteding met gunningsvoordeel is uitgewerkt a.d.h.v. de omzet per project versus bedrijf breed.

De doelstellingen op scope 1 en 2 heeft directe betrekking op ons operationele deel van de organisatie. Hiermee hebben scope 1 en 2 reductiedoelstellingen ook een directe relatie met (toekomstige) projecten met CO2-gunningsvoordeel.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

De doelstellingen die we ons in 2019 opgelegd hebben waren de volgende, en daarbij de evaluatie van deze doelstellingen:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen;

Voor beide locaties hebben we ook afgelopen jaar groene stroom ingekocht. Er zijn reeds zonnepanelen geplaatst op de nieuwbouw in Boskoop. Dit zijn er op dit moment minder dan gepland, omdat de hoofdvoorziening nog niet toereikend was.

Voor wat betreft de locatie Zundert wordt op dit moment gewerkt aan plannen voor nieuwbouw, realisatie zomer 2023. Ook voor deze nieuwbouw worden zonnepanelen voorzien.

Evaluatie 2022

Er is een oriëntatie geweest en daarna is er 1 golfkar aangeschaft voor de locatie Zundert. Nu gaat men verder uitzoeken of men het gebruik van de golfkar ook voor andere doeleinden kan inzetten. Enkele voorbeelden zijn:

- Transport van personen doordat het oppervlakte van de containervelden vergroot is.
- Verzamelen van kleine orders
- Bij klantbezoek, gestructureerd klanten mee over het terrein rondleiden zonder dat men over heel het terrein rond loopt.

- Nagaan of de aanschaf van een elektrische kraan voor de verlading in Zundert interessant, en haalbaar is; dit blijkt niet haalbaar want het betreft een nog niet doorontwikkeld concept. Daarnaast is het prijsverschil t.o.v. een conventionele kraan te groot. Tweedehands zijn ze nog niet op de markt.

- Vervangen van een dieselheftrucks door elektrische heftruck; er is in 2021 op de locatie Zundert een dieselheftruck vervangen door een elektrisch exemplaar.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 4 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Doelstellingen

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks;
- Nieuwbouw Zundert voorzien van warmtepomp;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Oriëntatie op het gebruik van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks

Nieuwe energiezuinigere technieken worden actief doorgevoerd of onderzocht, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Ook de inzet van elektrische golfkarren op beide locaties Boskoop en Zundert is hier een voorbeeld van. De overstap naar elektrische tractoren is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

Evaluatie 2023

Het is nog steeds niet mogelijk om het aantal zonnepanelen op de nieuwbouw in Boskoop uit te breiden.

Ook mogen er geen zonnepanelen op de nieuwbouw in Zundert geplaatst worden, beter gezegd, er mag geen stroom terug geleverd worden op het stroomnet. Verder is er onderzoek gedaan naar de plaatsing van een "Big ass" batterij waarbij mogelijk stroom opgeslagen kan worden. Aangezien we de meeste stroom verbruiken in de donkere herfst, wintermaanden, en de prijs van deze opslagcapaciteit is dit geen haalbare kaart.

De nieuwbouw in Zundert wordt voorzien van een warmtepomp en zal gasvrij gebouwd worden. We kunnen nog wel gaan onderzoeken hoe we de "oude" locaties gasloos zouden kunnen maken. Het gaat hierbij om locatie Halve Raak in Boskoop, en Meirseweg 48 in Zundert.

Tevens is er weer een dieselheftruck vervangen door een elektrische heftruck.

Doelstellingen

Er zijn een aantal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Gebruik blijven maken van groene stroom voor onze eigen locaties en dit uitbreiden met eigen zonnepanelen (evt. uitbreiden Boskoop, nieuwbouw Zundert, oude locatie Zundert);
- Vervangen van de gas-, en dieselheftrucks door elektrische heftrucks, en meerijdpompwagens;
- Nieuwbouw Zundert voorzien van warmtepomp;
- Blijven vervangen van auto's op fossiele brandstoffen door elektrische of hybride wagens.
- Oriëntatie op het gebruik van golfkarren op het containerveld in Zundert in plaats van diesel heftrucks
- Oriëntatie intern transport tussen de locaties Zundert. Meirseweg 48 en Meirseweg 45.
- Uitsplitsen van de laadpalen voor auto's op de locatie Halve Raak 7 en Meirseweg 45 (100% Hollandse windenergie), t.o.v. alle overige oplaadpunten.

Nieuwe energiezuinigere technieken worden actief doorgevoerd of onderzocht, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. Ook de inzet van elektrische golfkarren op beide locaties Boskoop en Zundert is hier een voorbeeld van. De overstap

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 5 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

naar elektrische tractoren, mobiele kranen, is voor ons als organisatie nu nog een te grote stap en praktisch niet inzetbaar.

4. Evaluatie Reductiemaatregelen

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Per maatregel wordt afzonderlijk een verantwoordelijke benoemd. Het MT is eindverantwoordelijk voor het geheel.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope. Uitgangspunt hierbij zijn de huidige (25-02-2021) emissiefactoren.

Scope 1:

Aansluiten bij het nieuwe rijden

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 1%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,5% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Cursus “het nieuwe rijden” en actief uitdragen van dit beleid.
- *Uitvoering:* Zodra het verantwoord is om, zonder enige kans op besmetting met corona, verantwoord is deze cursus door te laten gaan.

Verantwoordelijk: Jan de Vries

Betrokkenen: leidinggevenden, werknemers die gebruik maken van zakelijk vervoer (verkopers, inkopers, kwekerijmedewerkers, directie)

Evaluatie: januari 2023

Evaluatie: Mei 2020

Door de enorme drukte in het najaar 2019(gepland was om in oktober de cursus plaats te laten vinden) is de cursus eind September verzet naar april/mei 2020. Dit omdat voor de desbetreffende personen er dan wel tijd zou moeten vrijkomen om de cursus te gaan volgen. In maart brak de corona uit en is deze cursus tot nader order stilgelegd om gezondheids-, veiligheidsredenen. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze ingepland wordt. Dit i.v.m. bedrijfsreglement van Boot & Dart, (onnodig contact voorkomen).

Evaluatie januari 2021:

- Door de Corona is deze cursus tot nader order stilgelegd om gezondheids-, veiligheidsredenen. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze ingepland wordt. Dit i.v.m. bedrijfsreglementen van Boot & Dart, (onnodig contact voorkomen).

Evaluatie 2022:

- Door de aanhoudende maatregelen m.b.t. Corona, en het beleid dat bij Boot & Dart gevoerd werd is deze cursus niet meer uitgevoerd.
- In Juni 2022 is besloten om deze maatregel te laten vervallen. Het aanbod aan bedrijven die deze cursussen aanbieden is geslonken, tevens is door de voortdurend veranderende technieken in de voertuigen het grote nut van deze cursus achterhaald. Doelstelling vervalt derhalve.
-

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 6 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Evaluatie 2023:

- Geen verandering in mening

Minimaal 60 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0,5%.
- Wij verwachten dat dit na het jaar van realisatie in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van de betreffende normering of beter. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Uitvoering: voor september 2020.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- *Evaluatie:* februari 2023
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen. Het budget voor 2023 wordt in augustus 2022 opgemaakt.

Evaluatie: Oktober 2019

M.b.t. het eigen materieel zitten we op een heel eind op de juiste weg, maar 50% is op dit moment nog niet gehaald, momenteel per okt 2019 is dit 43%. We hopen komend jaar hier wel aan te voldoen, mede door vervanging van ouder materieel.

Evaluatie: december 2020:

We zitten momenteel op 54 % is de doelstelling per sept 2020, dus gehaald.

Evaluatie: 2022:

Momenteel zitten we op 55 %. Hiermee is de doelstelling niet behaald.

Evaluatie: 2023:

Momenteel zitten we op 56 %. Hiermee is de doelstelling niet behaald. Gezien de trend van laatste jaren hebben we de doelstelling aangepast naar 57%.

Aansluiten bij het nieuwe draaien

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 1%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,50% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Cursus “het nieuwe draaien”.
- *Uitvoering:* Zodra het verantwoord is om, zonder enige kans op besmetting met corona, verantwoord is deze cursus door te laten gaan.
Verantwoordelijk: Jan de Vries
Betrokkenen: Bedrijfsleider Zundert en Kwekerijchef Boskoop, Loodschef Boskoop, Loodschef Zundert en kwekerij- en loodswerknemers
- *Evaluatie:* februari 2023
- De investering van deze cursus wordt geschat op twee dag delen. De kosten voor de cursus worden geschat op € 1000,-

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 7 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

- **Evaluatie: Mei 2020**
Dit is net zoals het nieuwe rijden afgelopen jaar niet door gegaan.

Door de enorme drukte in het najaar (gepland was om in oktober de cursus plaats te laten vinden) is de cursus eind September verzet naar april/mei 2020. Dit omdat voor de desbetreffende personen er dan wel tijd zou moeten vrijkomen om de cursus te gaan volgen.

In maart brak de corona uit en is deze cursus tot nader order stilgelegd om gezondheids-, veiligheidsredenen. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze ingepland wordt. Dit i.v.m. bedrijfsregelement van Boot & Dart, (onnodig contact voorkomen).

- **Evaluatie januari 2021:**
Door de Corona is deze cursus tot nader order stilgelegd om gezondheids-, veiligheidsredenen. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze ingepland wordt. Dit i.v.m. bedrijfsregelement van Boot & Dart, (onnodig contact voorkomen).

Evaluatie 2022:

- Door de aanhoudende maatregelen m.b.t. Corona, en het beleid dat bij Boot & Dart gevoerd werd is deze cursus niet meer uitgevoerd.
In Juni 2022 is besloten om deze doelstelling te laten vervallen. Het aanbod aan bedrijven die deze cursussen aanbieden is geslonken, tevens is door de voortdurend veranderende technieken (start- stop systemen en automatisch toerentalregelingen), in de voertuigen het grote nut van deze cursus achterhaald. Doelstelling vervalt derhalve.

Evaluatie 2023:

- Mogelijk toch onderzoeken of dit m.b.t. de machines een positieve uitwerking kan hebben. Kijk hierbij bv. naar gebruik van variabele aftakas toeren waarbij een hogere rotatie versnelling wordt gebruikt, en de machine dus op lagere toeren kan draaien.

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0,5%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.
- *Evaluatie:* februari 2023

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 8 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Evaluatie 2020: gehele jaar

Bij vervanging van het wagenpark wordt gekeken naar de juiste auto voor het desbetreffende doel. Hierbij rekening houdend o.a. met milieu (CO2 uitstoot), aantal te rijden km's, wel of geen privé gebruik etc.

Evaluatie januari 2021:

- Afgelopen jaar zijn er weer diverse nieuwe auto's aangeschaft, waaronder volledig elektrische aangedreven auto's. we verwachten komende jaren hier meer in te kunnen investeren.

Evaluatie 2022:

- Afgelopen jaar zijn er weer diverse machines aangeschaft, een aantal hybride auto's. De aanschaf van volledig elektrische auto's blijft een uitdaging, omdat de actieradius van dergelijke voertuigen nog onvoldoende groot zijn om ongestoord een hele dag klanten of leveranciers te bezoeken. Met name bij leveranciers is er vaak geen mogelijkheid om een voertuig tussendoor op te kunnen laden.

Evaluatie 2023:

- Mogelijk toch onderzoeken of dit m.b.t. de machines een positieve uitwerking kan hebben. Kijk hierbij bv. naar gebruik van variabele aftakas toeren waarbij een hogere rotatie versnelling wordt gebruikt, en de machine dus op lagere toeren kan draaien.

Regelmatig bandenspanning controleren

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 2%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,5% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Regelmatig controleren van de bandenspanning. Maandelijks wordt hierover per e-mail een herinnering gestuurd naar de betreffende medewerkers.
Verantwoordelijk: Arthur Vergeer
Betrokkenen: Afdelingshoofden, bestuurders wagenpark
- *Evaluatie:* februari 2023

- *Evaluatie:* Juni 2019
Elke maand wordt er een mail gestuurd, waarbij we de mensen attent maken op het controleren van de bandenspanning. Veel van de nieuwe auto's geven ook zelf aan wanneer de bandenspanning te laag is.

Evaluatie januari 2021:

- Er worden met grote regelmaat mails gestuurd om de bandenspanning te controleren. Veel auto's bevatten ondertussen een systeem welk de bestuurder attendeert op te lage bandenspanning. Bij de bedrijfsvoertuigen wordt regelmatig de spanning gecontroleerd, afhankelijk van het seizoen.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 9 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Evaluatie januari 2022:

- Met regelmaat wordt er een mail rond gestuurd om mensen te wijzen op de noodzaak m.b.t. de juiste bandenspanning. Veel nieuwe voertuigen geven zelf aan als de bandenspanning te laag is.

Evaluatie januari 2023:

- 2x per jaar worden bij de diverse auto's de winter en zomerbanden gewisseld. Verder komt er in het dashboard te staan als de bandenspanning te laag is, waarna deze weer op spanning gebracht worden.

Isolatie nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof en elektra
- Wij verwachten dat wij een relatieve besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren. Echter doordat het nieuw te bouwen pand groter is, zal het energieverbruik mogelijk hoger liggen. De efficiëntie m.b.t. verwarming en koeling (airco's) zal beter zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 en 2 een relatieve besparing op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect, aannemer
Gerealiseerd: Oktober 2022
- Voor aanvang van het bouwproject is benoemd dat het nieuw te bouwen pand energie neutraal moet zijn. Dit is in het investeringsplaatje meegenomen.
- *Evaluatie:* januari 2023

Evaluatie 2022:

- Door vertraging in de afgifte van de bouwvergunning is de mogelijke nieuwbouw in Zundert door geschoven. De datum van oplevering is verschoven naar zomer / najaar 2023.

Evaluatie 2023:

- Zomer 2023 moet de nieuwbouw in Zundert opgeleverd worden. Reductiemaatregel is wel in bouw opgenomen.

Plaatsen warmtepomp (i.p.v. gas-ketel) in nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof en elektra
- Wij verwachten dat wij een relatieve besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 6%. Echter doordat het nieuw te bouwen pand groter is, zal het energieverbruik hoger liggen. De efficiëntie m.b.t. verwarming en koeling (airco's) zal beter zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 en 2 een besparing van respectievelijk 4% en 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect, aannemer
Gerealiseerd: oktober 2022
- *Evaluatie:* januari 2023

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 10 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

- Voor aanvang van het bouwproject is benoemd dat het nieuw te bouwen pand energie neutraal moet zijn. Dit is in het investeringsplaatje meegenomen.

Evaluatie Mei 2022:

- Door vertraging in de afgifte van de bouwvergunning is de mogelijke nieuwbouw in Zundert door geschoven. De datum van oplevering is verschoven naar zomer / najaar 2023.

Evaluatie 2023:

- Zomer 2023 moet de nieuwbouw in Zundert opgeleverd worden. Reductiemaatregel is wel in bouw opgenomen.

Scope 2:

Zonnepanelen plaatsen op nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de toegeleverde energie lager zijn als gevolg van de inzet van de zonnepanelen. Deze zullen naar inschatting 50.000-55.000 kWh per jaar opleveren.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2023
- De investering is opgenomen in de investering van het nieuw te bouwen pand.

Evaluatie 2022:

- Door vertraging in de afgifte van de bouwvergunning is de mogelijke nieuwbouw in Zundert door geschoven. De datum van oplevering is verschoven naar zomer / najaar 2023.

Evaluatie 2023:

- Zomer 2023 moet de nieuwbouw in Zundert opgeleverd worden. Er mogen vanuit het stroomnetwerk geen zonnepanelen geplaatst worden omdat het netwerk dit mogelijk niet aan kan. Zelf opslagcapaciteit aanschaffen in de vorm van een grote batterij heeft nog geen zin. Op de locatie Meirseweg 48 mogen mogelijk wel zonnepanelen geplaatst worden, op deze locatie wordt ook een koelcel gerealiseerd, dit moet verder onderzocht worden.

Plaatsen LED-verlichting nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 11 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de benodigde energie lager zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2023

De investering is opgenomen in de investering van het nieuw te bouwen pand.

Evaluatie 2022:

- Door vertraging in de afgifte van de bouwvergunning is de mogelijke nieuwbouw in Zundert door geschoven. De datum van oplevering is verschoven naar zomer / najaar 2023.

Evaluatie 2023:

- Zomer 2023 moet de nieuwbouw in Zundert opgeleverd worden. Reductiemaatregel is wel in bouw opgenomen.

5. Reductiemaatregelen 2021-2023

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Per maatregel wordt afzonderlijk een verantwoordelijke benoemd. Het MT is eindverantwoordelijk voor het geheel.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope. Uitgangspunt hierbij zijn de huidige (21-2-2020) emissiefactoren.

Scope 1:

Minimaal 57 % van het rijdend materieel van Boot voldoet aan EURO6 en/of TIER4 normering;

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0,5%.
- Wij verwachten dat dit na het jaar van realisatie in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van de betreffende normering of beter. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
- *Per jaar de draaiuren per voertuig dat d.m.v. een dieselmotor wordt aangedreven gaan registreren, waardoor de grote van % uitstoot van totaal inzichtelijk wordt..*
- *Uitvoering:* voor december 2023.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- *Evaluatie:* februari 2024
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 12 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Doorlopende vernieuwing van het wagenpark

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0,5%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,25% per jaar op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Te vervangen materieel vervangen door materieel dat is voorzien van moderne technologieën. Dit wordt elk jaar in het investeringsplan meegenomen.
Verantwoordelijk: Directie
Betrokkenen: Afdelingshoofden
- De investeringen worden per jaar in het budget opgenomen en is zeer object afhankelijk.
- *Evaluatie:* februari 2024

Regelmatig bandenspanning controleren

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 2%.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 een besparing van 0,5% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Regelmatig controleren van de bandenspanning. Maandelijks wordt hierover per e-mail een herinnering gestuurd naar de betreffende medewerkers.
Verantwoordelijk: Arthur Vergeer
Betrokkenen: Afdelingshoofden, bestuurders wagenpark
- *Evaluatie:* februari 2024

Isolatie nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof en elektra
- Wij verwachten dat wij een relatieve besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren. Echter doordat het nieuw te bouwen pand groter is, zal het energieverbruik mogelijk hoger liggen. De efficiëntie m.b.t. verwarming en koeling (airco's) zal beter zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 en 2 een relatieve besparing op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect, aannemer
Gerealiseerd: Augustus 2023
- Voor aanvang van het bouwproject is benoemd dat het nieuw te bouwen pand energie neutraal moet zijn. Dit is in het investeringsplaatje meegenomen.
- *Evaluatie:* januari 2024

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 13 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

Plaatsen warmtepomp (i.p.v. gas-ketel) in nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is brandstof en elektra
- Wij verwachten dat wij een relatieve besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 6%. Echter doordat het nieuw te bouwen pand groter is, zal het energieverbruik hoger liggen. De efficiëntie m.b.t. verwarming en koeling (airco's) zal beter zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 1 en 2 een besparing van respectievelijk 4% en 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect, aannemer
Gerealiseerd: Augustus 2023
- *Evaluatie:* januari 2024
- Voor aanvang van het bouwproject is benoemd dat het nieuw te bouwen pand energie neutraal moet zijn. Dit is in het investeringsplaatje meegenomen.

Scope 2:

Zonnepanelen plaatsen op nieuwbouw Zundert, of op loods locatie Meirseweg 48, dit ook ivm plaatsen van nieuw te plaatsen koelcel

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de toegeleverde energie lager zijn als gevolg van de inzet van de zonnepanelen. Deze zullen naar inschatting 50.000-55.000 kWh per jaar opleveren.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
- *Evaluatie:* januari 2024
- De investering is opgenomen in de investering van het nieuw te bouwen pand.

Plaatsen LED-verlichting nieuwbouw Zundert

- De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft, is elektra
- Wij verwachten dat wij een besparing op de hoeveel uitgestoten CO2 een reductie kunnen realiseren van 0%. Dit komt omdat de gebruikte energie op dit moment al 'groene stroom' is. Echter zal de benodigde energie lager zijn.
- Wij verwachten dat dit in scope 2 een besparing van 0% op levert.
- Deze maatregel wordt bedrijfsbreed toegepast;
- *Plan van aanpak:* Nieuwbouw Zundert
Verantwoordelijk: Directie i.c.m. verhuurder
Betrokkenen: Architect en aannemer
Gerealiseerd: Augustus 2023
- *Evaluatie:* januari 2024
- De investering is opgenomen in de investering van het nieuw te bouwen pand.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 14 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023

6. Beoordeling ambitieniveau

We hebben Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. vergeleken met een aantal collega-organisaties. Twee andere partijen (namelijk M. van den Oever en Piet van 't Wout) zijn reeds in bezit van de CO2 Prestatieladder. Beide bedrijven zijn voor trede 3 gecertificeerd. Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. wil trede 3 behouden. De collega-organisaties zijn hele andere type bedrijven dan Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. De maatregelen die zij nemen zijn vooral gericht op brandstofbesparing en elektrabesparing.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Onze maatregelenlijst heeft diverse (toekomstige) C-maatregelen (ambitieuw) waaronder slimme en nieuwe technologische klimaatsystemen, het nieuwe draaien en full-electric technologie. Boot & Dart Boomkwekerijen B.V. heeft diverse (toekomstige) B-maatregelen (vooruitstrevend) waaronder het opwekken van hernieuwbare elektriciteit, inkopen van groene stroom en gebruik van elektrische heftrucks,

Met de nieuwbouw die Boot & Dart gaat realiseren beschikt Boot & Dart binnenkort over een klimaatneutraal gebouw, voorzien van moderne technologie om de CO2 uitstoot zo gering mogelijk te houden.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met concullega's.

7. Ondertekening directie / hoger management

Document opgesteld door:

.....
W. Oomen
KAM functionaris
Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

01-06-2023
datum ondertekening

Document beoordeeld door:

.....
A.T. de Vries
Directeur Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.
Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

01-06-2023
datum ondertekening

Bijlage:

- Rapport Maatregelenlijst 2022, kopie vanaf SKAO
- D04a Onderbouwing maatregelenlijst

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 15 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023



Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO2 portfolio.

Boot & Dart Boomkwekerijen B.V.	Pagina 16 van 16
CO ₂ portfolio: D04.Energie management actieplan	Datum: 01-06-2023